

Prof.Dr. M. İhsan Karamangil

KİŞİSEL BİLGİLER

Adı Soyadı : M. İhsan KARAMANGİL
Doğum Yeri ve Tarihi : Ladik /SAMSUN/1971
Medeni Durumu : Evli ve iki çocuk babası
Yazışma Adresi : U.Ü. Mühendislik Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü
16059 Görükle Kampüsü - BURSA
Tel : 0 224 2941978
Fax : 0 224 2941903
E-Posta : ihsan@uludag.edu.tr

EĞİTİM

Lisans : Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mim. Fak., Makine Müh. Böl., 1992.
Yüksek Lisans : Uludağ Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 1994.
Doktora : Uludağ Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 2000.
Doçent : Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mim. Fak., Makine Müh. Böl., 2008
Profesör : Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mim. Fak., Otomotiv Müh. Böl., 2013

UZMANLIK ALANI

İçten Yanmalı Motorlar

Yakıtlar ve Yanma

Taşıt Kaynaklı Kirleticiler ve Kontrolü

Taşıtlarda Alternatif Yakıt Uygulamaları,

Hibrid, Elektrikli Taşıtlar

Taşıt alt Sistemleri ve Teknolojileri

YAYIN LİSTESİ

Kitaplar

1. Prof.Dr. Ali Sürmen, Yard.Doç.Dr. M. İhsan Karamangil, Yard.Doç.Dr. Rıdvan Arslan “**MOTOR TERMODİNAMİĞİ**”, Alfa Aktüel Basım Yayım Dağıtım Ltd Şti, Eylül 2004, ISBN: 975-253-002-8.
2. Prof.Dr. Ali Sürmen, Doç.Dr. M. İhsan Karamangil, Doç.Dr. Rıdvan Arslan “**MOTOR TERMODİNAMİĞİ**”, Alfa Aktüel Basım Yayım Dağıtım Ltd Şti, II. Baskı, Haziran 2008, ISBN: 975-253-002-8.

3. Prof.Dr. Zekai Şen, Doç.Dr. M.İhsan Karamangil, Doç.Dr. A. Duran Şahin “**VIII. Ulusal Temiz Enerji Sempozyumu – Yenilenebilir Enerji ve Yerel Yönetimler**”, Bildiriler Kitabı, Su Vakfı Yayınları, 1 Aralık 2010, ISBN: 978-975-6455-44-9.
4. Doç.Dr. Rıdvan Arslan, Öğr. Gör. Cafer Kaplan, Prof.Dr. Ali Sürmen, Doç.Dr. M. İhsan Karamangil, “**Motorlu Taşıtlarda Güç Aktarma Organları**”, Alfa Aktüel Basım Yayım Dağıtım Ltd Şti, Ocak 2011, ISBN: 978-975-253-197-0.

Makaleler

D) Uluslararası Hakemli Dergiler

1. M.I. Karamangil, A.Surmen, Z.Gül. “**In-Cylinder Expansion of Ring Crevice Hydrocarbons in SI Engines**”, International Communication in Heat and Mass Transfer, Vol. 30, No:5, pp. 683-693, 2003.
2. M.I. Karamangil, A.Surmen, Z.Gul. “**In-Cylinder Expansion of Ring Crevice and Oil film Hydrocarbons in SI Engines**”, Energy Conversion and Management, Vol. 45, No: 18-19, pp. 3109-3126, 2004.
3. M.I. Karamangil, O. Kaynakli, A.Surmen. “**Parametric Investigation of Cylinder and Jacket Side Convective Heat Transfer Coefficients of Gasoline Engines**”, Energy Conversion and Management, Vol. 47, No: 6, pp. 800-816, 2006.
4. M.I. Karamangil, N. Kaya, “**A Comparison of Fatigue Life between two Automotive Connecting Rods**”, International Journal of Vehicle Design, Vol. 43, Nos: 1-4, pp. 82-99, 2007.
5. M.I. Karamangil, “**Development of the Auto Gas and LPG-Powered Vehicle Sector in Turkey: A Statistical Case Study of the Sector for Bursa**”, Energy Policy, Vol. 35, No: 1, pp. 640-649, January 2007.
6. M.I. Karamangil, A. Avci, H. Bilal “**Investigation of the Effect of Different Carbon Film Thickness on the Exhaust Valve**”, Heat and Mass Transfer, No:5, Vol. 44, pp. 587-598, March 2008.
7. M.I. Karamangil, S. Coskun, O. Kaynakli, N. Yamankaradeniz “**A simulation study of performance evaluation of single-stage absorption refrigeration system using conventional working fluids and alternatives**”, Renewable and Sustainable Energy Reviews, 14:1969-1978, 2010.
8. A. Surmen, A. Avci, M.I. Karamangil “**Prediction of the maximum-efficiency cyclone length for a cyclone with a tangential entry**”, Powder Technology, Vol: 207, Issues:1-3, pp.1-8, 2011.
9. M.I. Karamangil, Baris Erkus, Omer Kaynakli, Ali Surmen “**Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey**”Energy Education Science and Technology Part A: Energy Science and Research, Volume: 28(2): 563-576, 2012.
10. B. Erkuş, A.Surmen, M.I. Karamangil, R. Arslan, C. Kaplan “**The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine**” Energy Education Science and Technology Part A: Energy Science and Research, Volume: 28(2): 889-896, 2012.

11. M.I. Karamangil, R.A. Taflan, “**Experimental Investigation of the Effect of Corrosion in two Piezo-Driven Diesel Injectors**” Journal of the Energy Institute, Volume: 85 Issue: 4, Pages: 209-219, 2012.
12. R.A. Taflan, M.I. Karamangil “**Statistical Corrosion Evaluation of Nozzles Used in Diesel CRI Systems**”, Fuel, 102:41-48, 2012.
13. O. Kaynaklı, S. Ozdemir, M.I. Karamangil “**Güneş Işınımı ve Duvar Yönü Dikkate Alınarak Optimum Isıl Yalıtım Kalınlığının Belirlenmesi**”, Journal of the Faculty of Eng. and Architecture of Gazi University, Vol.27, No.2, 367-374, 2012.
14. M.I. Karamangil, R.A. Taflan “**Experimental investigation of effect of corrosion on injected fuel quantity and spray geometry in the diesel injection nozzles**”, Fuel, 112: 531-536, 2013.
15. B. Erkus, A. Surmen, M.I. Karamangil “**A Comparative Study of CARburatıon and Injection Fuel Supply Methods in a LPG-Fuelled SI Engine**” Fuel, 107: 511-517, 2013.
16. M.I. Karamangil, N. Türköz, B. Erkuş, A. Sürmen. “**Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with use of E10 Ethanol Blend in an SI Engine**”, Journal of the Energy Institute, Volume: 86, Issue: 3, Pages: 160-166, 2013.
17. M.I. Karamangil, A. Surmen, S. Yenice. “**Mathematical Modeling of Hydrocarbon Emissions from Oil Film for Different Fuels**”, Fuel, 115: 818-825, 2014.
18. N. Türköz, B. Erkuş, M.I. Karamangil, A. Sürmen, N. Arslanoğlu. “**Experimental Investigation of the Effect of E85 on Engine Performance and Emissions Under Various Ignition Timings**”, Fuel, 115:826–832, 2014.
19. M.I. Karamangil, S. Yenice, Ö. Kaynaklı, A. Sürmen. “**Benzin ve Gaz Yakıtlar için Yağ Filmi Kaynaklı HC Emisyonlarının Matematik Modellenmesi**”, Gazi Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi dergisi, Kabul edildi. 2014.

II) Ulusal Hakemli Dergiler

1. İ.Karamangil. “**Buji Ateşlemeli Motorlarda Yağ Filmi Tarafından Taşınan HC Emisyonlarının Modellenmesi**”. Zonguldak Karaelmas Ün. Karabük Teknik Eğitim Fakültesi Dergisi., Yıl:4, Sayı:3-4, Temmuz-Aralık 2001.
2. İ.Karamangil. “**Buji Ateşlemeli Motorlarda Hidrokarbon Emisyon Kaynakları**” Mühendis ve Makine, Cilt: 44, Sayı: 523, Sayfa: 36-43, Ağustos 2003.
3. İ.Karamangil. “**Benzinli Motorlarda Direkt Sıvı Yakıt Püskürtme Teknikleri**”, Mühendis ve Makine, Cilt: 44, Sayı: 527, Sayfa: 46-54, Aralık 2003.
4. Ö. Kaynaklı, İ. Horuz, İ. Karamangil. “**İçten Yanmalı Motorlarda Enerji Dağılımı ve Kullanılabilirliği**”. Zonguldak Karaelmas Ün. Karabük Teknik Eğitim Fakültesi Dergisi., Yıl:6, Sayı:1-2, Ocak-Haziran 2003.
5. İ.Karamangil. “**Direkt Püskürtmeli Benzin Motorları ve Mithsubishi Metodu**”, U.Ü., Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Dergisi, Vol: 9, Sayı:1, 19-29, 2004.
6. İ.Karamangil. “**Segmanlar Arası Bölge ve Silindir Kafa Contası Boşluğundan Çıkan Hidrokarbonların Silindir İçi Dağılımları**”, U.Ü., Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Dergisi, Vol: 9, Sayı:1, 53-64, 2004.

7. İ.Karamangil, G. Kamil Erel, A.Avcı. “**Alternatif Yakıt Kullanımının Egzoz Supabına Etkisinin İncelenmesi**”, DEÜ Fen ve Mühendislik Dergisi, Cilt: 9, Sayı: 1, Sayfa: 21-34, Ocak 2007.
8. M. İhsan Karamangil “**Bir Otomobil Arka Dingilinin Sonlu Elemanlar Metodu İle Yorulma Analizi**”, Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Bilimleri Dergisi, Cilt: 13, Sayı: 3, Sayfa: 311-318, 2007.
9. M. İhsan Karamangil, Seçkin Yenice “**Benzin ve Alkol Yakıtları için Yağ Filmi Kaynaklı HC Emisyonlarının Matematik Modellenmesi**”, U.Ü., Mühendislik-Mimarlık Fakültesi Dergisi, Cilt:18, Sayı:1, sayfa: 35-50, 2013.

III) Hakemsiz Dergiler

10. İ. Karamangil. “Taşıtlarda Bazı Sistemler İçin Kullanılan Kısaltmaların Anlamlarını Biliyor Muyuz?”, Bülten, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Yayını, Sayı:83, Haziran-Temmuz 2004.

Bildiriler

D) Uluslararası Bildiriler

1. İ.Karamangil, A.Sürmen, İ.Yüksel. “**Experimental Investigation of an Alternative Cut-Off System In Carburetors**”, IV. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 19-21 Temmuz 1995, Kirazlıyayla-BURSA.
2. Z.Gül, İ.Karamangil, M.Yıldırım, A.Sürmen. “**The Concentration Distribution of Unburned Hydrocarbon within SI Engine Cylinders**”. The Twelfth International Symposium on Transport Phenomena. July 16-20, 2000. İstanbul-TURKEY.
3. R.Arslan, M.Türe, İ.Karamangil. “**Silindir İçi Basınç Değişimlerinin Ölçülmesi**”, II. Uluslararası İleri Teknolojiler Sempozyumu, 8-10 Mart 1999, İSTANBUL.
4. R.Arslan, İ.Karamangil, A.Avcı. “**Emisyon Ölçüm Cihazlarının Kullanımına Ait Genel Problemler ve Çözüm Önerileri**”, VI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 19-21 Temmuz 1999, İSTANBUL.
5. H.S. Soyhan, M. Yıldırım, M.I. Karamangil, A. Sürmen, Z. Gül, “**In-cylinder Expansion of Piston-ring Crevice Hydrocarbons in SI Engines**”, Third Mediterranean Combustion Symposium, Morocco, June 2003.
6. R.A. Taflan, M.I. Karamangil, A.Surmen. “**Farklı Yakıt Kullanımları için Dizel Enjektör Memesi Oturma Yüzeylerindeki Korozyon Oluşumlarının Deneysel İncelenmesi**”, XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Sayfa: 47, 24-27 Haziran 2010, Saraybosna.
7. B. Erkuş, A.Surmen, M.I. Karamangil, R. Arslan, C. Kaplan. “**LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**”, XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Sayfa: 50, 24-27 Haziran 2010, Saraybosna.
8. Necati Türköz, Barış Erkuş, M. İhsan Karamangil, Ali Sürmen, Nurullah Arslanoğlu, “**Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering**

Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine", 12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, 24-25 Mayıs 2012, Kocaeli.

Uluslararası Posterler

9. B. Erkuş, A.Sürmen, M.I. Karamangil, R. Arslan, C. Kaplan "**The Effect of Ignition Timing on Performance of LPG Injected SI Engine**", European Combustion Meeting, 29 June 2011, Cardiff (Poster Session 1).

II) Ulusal Bildiriler

1. İ.Karamangil, A.Sürmen, A. Avcı. "**Ocak Artığı Kömürlerin Analizi ve Temizlenmesine Ait Basit Bir Sistem Tasarımı**", III. Yanma Sempozyumu., 19-21 Temmuz 1993, Kirazlıyayla-BURSA.
2. G.Şefkat, İ.Yüksel, A.Sürmen, İ.Karamangil. "**Benzin Motorlarında Rölanti Çalışmasında Yakıt Tasarrufu Sağlayan Bir Elektromekanik Sistem Tasarımı ve Analizi**", III. Balıkesir Müh.-Mim. Sempozyumu, 10-11 Nisan 1995, BALIKESİR.
3. İ.Karamangil, A.Sürmen. "**Benzinli ve Dizel Araçlarda Kullanılan LPG Ekipman Teknolojilerinin Tanıtımı ve Mevzuata ve Uygulamaya Ait Türkiye’de Karşılaşılan Problemler**", V. Yanma Sempozyumu, 21-23 Temmuz 1997.
4. İ.Karamangil. "**Benzinli Motorlar İçin Basit Bir Yanma Modeli**", Otomotiv Teknolojileri Kongresi, U.Ü. Müh.-Mim. Fak., Mak. Müh. Böl., 24-26 Haziran 2002, BURSA.
5. İ.Karamangil, O.Akbulut, A.Sürmen. "**Segman Bölgesi Ve Yağ Filmi Hidrokarbonlarının Motor Parametrelerine Bağlı Olarak Tahmini**", Otomotiv Teknolojileri Kongresi, U.Ü. Müh.-Mim. Fak., Mak. Müh. Böl., 24-26 Haziran 2002, BURSA.
6. N.Kaya, İ.Karamangil, R. Bozkurt. "**Biyel Üzerine Açılan Yağlama Deliklerinin Yorulma Dayanımına Etkisinin İncelenmesi**", Otomotiv Teknolojileri Kongresi, U.Ü. Müh.-Mim. Fak., Mak. Müh. Böl., 24-26 Haziran 2002, BURSA.
7. İ Karamangil, A Sürmen, M. Eroğlu. "**Lineer (Doğrusal) Alternatörde Hareket Kontrolü ve Performans Analizi**". Otomotiv Teknolojileri Kongresi, 21-23 Haziran 2004, BURSA.
8. R. Arslan, İ Karamangil, H. Yeşilçimen. "**Kontrol Ağı Teknolojisi (Controller Area Network, Can)**". IX. Otomotiv ve Yan Sanayi Kongresi, 27-28 Mayıs 2005, BURSA.
9. M.İ. Karamangil, A. Sürmen. "**Common-Rail Dizel Yakıt Püskürtme Sistemlerinin Yakıt Kalitesine Bağımlılığı ve Karşılaşılan Teknik Problemler**", Otomotiv Teknolojileri Kongresi, 01-04 Haziran 2008, BURSA.
10. N. Kaya, İ. Karamangil, A. Kuş, F. Öztürk, İ.Yunus., M.U. Yangaz, E Kılıç, C. Kibar, . Koyuncu, E Görüş, Ö. Kale, E. Karayel, E Albak, A. Etyemez, K. Bayraktar, H. Şengünalp, Ş. Saatçi. "**Formula SAE Yarışması Kapsamında Yarış Aracı Tasarımı ve Üretimi**". Otomotiv Teknolojileri Kongresi, 04-05 Haziran 2012, BURSA.
11. B. Erkuş, M. İ. Karamangil, A. Sürmen "**Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimin Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi**", 7. Uluslararası İleri teknolojiler Sempozyumu, 30 Ekim-01 Kasım 2013, İstanbul.

Ulusal Posterler

12. A Sürmen, M.I. Karamangil, B Erkuş. **“LPG Dönüşümü Yapılmış Bir Benzin Motorun Performans ve Emisyonlarının İyileştirilmesi”**. Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, 13-15 Kasım 2012.
13. N. Kaya, M.I. Karamangil, A Kus, F. Öztürk. **“Yerli Formula Yarış Aracı Tasarım ve Üretimi”**. Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, 13-15 Kasım 2012.
14. E.İ. Albak, M.I. Karamangil, G. Sevilgen, N. Kaya, A. Kuş, A. Yiğit, F. Öztürk. **“Formula SAE Aracı Tasarımı ve İmalatı”**, Uludağ Üniversitesi, III. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, 12-14 Kasım 2013.
15. E.İ. Albak, M.I. Karamangil, G. Sevilgen, N. Kaya, A. Kuş, A. Yiğit, F. Öztürk. **“Uludağ Racing Takımı Formula SAE Aracı Araç Dinamiği Simülasyonları”**, Uludağ Üniversitesi, III. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, 12-14 Kasım 2013.
16. E. Ünsal, O. Erol, M.I. Karamangil, E.İ. Albak, G. Sevilgen, N. Kaya, A. Kuş, İ. Durgun, A. Yiğit, F. Öztürk. **“Uludağ Racing Takımı Formula SAE Aracı Emme Manifoldu Tasarımı ve Üretimi”**, Uludağ Üniversitesi, III. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, 12-14 Kasım 2013.

III) Verdiği Eğitim Seminerleri

1. M.İ. Karamangil, S. Akbaş. **“LPG’li Araçların Standartlara Uygunluğu ve Proje Kontrolü”**. Trafik Tescil Personeline yönelik eğitim semineri, 10 Şubat 2005. Trafik Tescil Şube Müdürlüğü, Bursa.
2. M.İ. Karamangil, S. Akbaş. **“LPG’li Araçların Standartlara Uygunluğu ve Proje Kontrolü”**. Karayolları Fenni Muayene İstasyon Personeline yönelik eğitim semineri, 18 Şubat 2005. TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi.
3. M.İ. Karamangil, S. Akbaş. **“LPG’li Araçların Trafikte Kontrolü”**. İl Jandarma Komutanlığı Trafik Denetleme Biriminde görevli 100 personele ve İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünde görevli 230 personeline yönelik eğitim semineri, 30 Mart 2005, 31 Mart 2005, 01 Nisan 2005 tarihlerinde toplam 8 seminer verilmiştir. TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi.
4. M.İ. Karamangil **“LPG Sisteminin Montajında Dikkat Edilmesi Gereken Kurallar ve Karşılaşılan Problemler”**. Yetki belgesine sahip LPG Firmalarına yönelik seminer, 8 Nisan 2005, TMMOB Makine Mühendisleri Odası Bursa Şubesi.
5. M.İ. Karamangil, Abdulkadir Balıkcı, Ali Ata **“Elektrikli Araçlar”**, Bursa Makine Mühendisleri Birlik Platformu, 27 Kasım 2010. Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi, Kent Konseyi Toplantı Salonu.
6. M.İ.Karamangil **“Bursa Yerli Otomobile Hazır mı?”** 8 Şubat 2012, Merinos Başkanlık Salonu, Bursa.

Projeler

1. “Benzin Motorlarında Yakıt Sarfiyatı ve Emisyonun Otomatik Kontrol Yoluyla Optimizasyonunun Araştırılması”, U.Ü. Araştırma Fonu Projesi, Proje No: 91/6, Başlama tarihi: 1.1.1991, Bitiş tarihi: 31.12.1994.
2. “Benzin Motorlarında Yeni Bir Kam Geliştirilmesi”, DPT Projesi. Başlama tarihi: 1.1.1995, Bitiş tarihi: 31.12.1999.
3. “Teknik Eğitimde Digital Ortam ve Bilgisayar Simülasyonlarının Kullanımı”. U.Ü. Araştırma Fonu Projesi (2001/58). Başlama tarihi: 1.3.2001, Bitiş tarihi: 6.6.2003.
4. “Ağır Taşıtlarda Kullanılan 4. İlave Hareketli Dingilin Statik Mukavemet Analizi”. Figes Ltd. Şti. ile ortak proje. Başlama tarihi: 16.08.2004, Bitiş tarihi: 27.10.2004.
5. “Siklon Yakıcıların Performans Özelliklerinin İncelenmesi”. Ba.Ü. Araştırma Fonu Projesi. Başlama tarihi: 01.07.2001, Bitiş tarihi: 30.5.2006.
6. “Buji Ateşlemeli Motorlarda LPG Kullanımını Optimize Eden Elektronik Kumanda Stratejilerinin Geliştirilmesi”. Tübitak Proje No: 107M405, Başlama tarihi: 01.12.2007, Bitiş tarihi: 01.06.2010.
7. “Sıra Tipi LPG Sistemine Sahip Araçlarda Kullanılan Motor Kontrol Üniteleri İçin Optimum Püskürtme ve Avans Stratejilerinin Belirlenmesi”, Uludağ Üniversitesi Bilimsel Araştırma Projeleri UAP(M) 2010/17. Başlama tarihi: 08.02.2010, Bitiş tarihi: 08.02.2012
8. “Otomotiv Elektroniği Uygulamaları için Hacimli Metal Camların Geliştirilmesi”, U.Ü. Araştırma Fonu Projesi (OUAP(F)-2012/27), Başlama tarihi: 15.02.2013, Bitiş tarihi: 15.02.2015.

Verdiği Dersler

Lisans dersleri:

- Motorlar
- Taşıt Mekaniği
- Motorlarda Yardımcı Sistemler
- Yakıtlar ve Yanma
- Otomotiv Teknolojisine Giriş
- Taşıtlarda Alternatif Yakıt Uygulamaları
- Hibrid Araçlar

Otomotiv Mühendisliği Bölümü Yüksek Lisans/Doktora Dersleri

- İçten Yanmalı Motorlarda Karışım Oluşumu
- Alternatif Motorlar ve Tahrik Teknolojileri

Master of Science in Automotive Engineering (without thesis) (Torino Politeknik Üniversitesi Destekli)

- Combustion Engine Application to Vehicle (İçten Yanmalı Motorun Taşıta Uygulanması)
- Alternative Propulsion Systems (Alternatif Çekiş Sistemleri)

Yönetilen Yüksek Lisans Tezleri

1. “Siklon Ayırıcı ve Yakıcılarda Akış Karakteristiklerinin İncelenmesi”, Gültekin Taşdirek, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 13.02.2006.
2. “Dizel Enjektör Memelerinde Görülen korozyonun Motor Parametrelerine Bağlı Tespiti”, R.Asım Taflan, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 26.03.2010.
3. “Egzoz Gazı Resirkülasyonunun Motor Performansı Üzerindeki Etkilerinin İncelenmesi”, Aylin Tok, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 15.12.2010.
4. “Yağ Filmi Kaynaklı HC Mekanizmalarının Matematik Modellenmesi”, Seçkin Yenice, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 11.10.2011.
5. “Etanol-Benzin Karışımlarının Motor Performansı ve Emisyonlarına Etkisi”, Necati Türköz, U.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü, 21.03.2012.

KİTAPLAR





Ödüller

13 Mart 2013 tarihinde, ULUTEK ve Uludağ Üniversitesi Teknoloji Transfer Ofisi tarafından düzenlenen "**Bilim ve Teknoloji Haftası**" etkinlikleri kapsamında "**Yerli Formula Yarış Aracı Tasarım ve Üretimi**" isimli proje ikincilik ödülü almıştır.